



Gemeente
Amsterdam

Bijlagen

**Amsterdamse Thermometer
van de Bereikbaarheid
2019**

Inhoudsopgave

Invloeden	3
Aanbod	18
Gebruik	32
Effecten	64
Beleving	72



Bijlagen

Invloeden

Inhoudsopgave **Bijlagen Invloeden**

Inwonersaantal	5
Bevolkingsgroei	6
Bevolkingspyramide	7
Gezinssamenstelling en woningbezetting	8
Opleidingsniveau	9
Karakteristieken stadsdelen	10
Voorzieningen nabij de woning	11
Werkzame personen, ZZP'ers en studenten	12
Banen per stadsdeel	13
Banen per buurt	14
Opgeleverde woningen	15
Betrokken kantoorruimte	16
Hotelovernachtingen, passagiers Schiphol, cruisepassagiers	17
Bezoekers theaters, musea en congressen	18

Bijlage 1.1: Sterke groei bevolking Amsterdam naar 854.000 inwoners in 2018

Ontwikkeling inwonersaantal Amsterdam 1970-2018, op 1 januari, aantallen keer 1.000

	1970	1980	1990	2000	2010	2018
Totaal aantal inwoners op 1 januari	831	716	695	731	768	854

	Groei 2000-2010	Groei 2010-2018
Geboorte overschot	+45	+45
Binnenlandse migratie - saldo	-16	0
Buitenlandse migratie - saldo	+7	+42
Totaal aantal inwoners op 1 januari	5%	11%

Bijlage 1.2 : Grootste bevolkingsgroei in stadsdelen Oost en Nieuw-West

Ontwikkeling aantal inwoners per stadsdeel op 1 januari (2000-2018, afgerond op duizendtallen)

Stadsdeel	2000	2010	2018	Groei 2000-2018
Centrum	80.000	83.000	87.000	9%
West (inclusief Westpoort)	132.000	132.000	144.000	9%
Nieuw-West	125.000	135.000	156.000	25%
Zuid	130.000	134.000	146.000	12%
Oost	93.000	117.000	137.000	47%
Noord	87.000	86.000	96.000	10%
Zuidoost	85.000	82.000	88.000	4%

Bijlage 1.3: Amsterdammers gemiddeld jonger dan in rest van Nederland

Leeftijdspiramide Amsterdam ten opzichte van Nederland, 2018, naar leeftijd, percentage inwoners, en groei Amsterdam 2008-2018

Leeftijd	Nederland 2018	Amsterdam 2018	Amsterdam Groei 2008-2018
95 jaar of ouder	0,1%	0,1%	23%
90 tot 95 jaar	0,6%	0,4%	6%
85 tot 90 jaar	1,4%	0,8%	-9%
80 tot 85 jaar	2,4%	1,4%	-7%
75 tot 80 jaar	3,4%	2,1%	15%
70 tot 75 jaar	5,1%	3,3%	50%
65 tot 70 jaar	5,8%	4,2%	47%
60 tot 65 jaar	6,3%	5,0%	20%
55 tot 60 jaar	7,1%	6,0%	22%
50 tot 55 jaar	7,4%	6,5%	17%
45 tot 50 jaar	7,4%	6,8%	4%
40 tot 45 jaar	6,0%	6,7%	-8%
35 tot 40 jaar	6,0%	7,8%	-3%
30 tot 35 jaar	6,1%	9,9%	22%
25 tot 30 jaar	6,4%	11,2%	38%
20 tot 25 jaar	6,2%	8,1%	22%
15 tot 20 jaar	6,1%	4,7%	6%
10 tot 15 jaar	5,6%	4,4%	12%
5 tot 10 jaar	5,4%	4,9%	8%
0 tot 5 jaar	5,1%	5,5%	3%
Totaal	100%	100%	14%

Gemiddelde leeftijd in Nederland in 2018 is 41,3.
Gemiddelde leeftijd in Amsterdam in 2018 is 37,8.

Bijlage 1.4: Meer gezinnen en hogere woningbezetting in Amsterdam dan in 2010

Ontwikkeling gezinssamenstelling in 1000'en inwoners, 2010-2018

Huishoudenstype	2010	2018	Groei 2010-2018
Alleenstaand	255	246	9%
Samenwonend zonder kinderen	167	191	15%
Samenwonend met kinderen	255	285	12%
Eenoudergezin	96	103	8%
Overig	24	29	17%
Totaal	768	854	11%

Gemiddelde woningbezetting en ontwikkeling per stadsdeel, 2010-2018

Stadsdeel	2010	2018	Groei 2010-2018
Oost	2,02	2,00	-1%
West	1,80	2,16	20%
Zuidoost	2,20	2,16	-2%
Zuid	1,76	1,81	3%
Centrum	1,67	1,60	-4%
Nieuw-West	2,25	2,32	3%
Noord	2,19	2,23	2%
Totaal	1,96	1,97	1%

Bijlage 1.5: Opleidingsniveau in Amsterdam flink gestegen

Ontwikkeling opleidingsniveau Amsterdammers in procenten, 2001-2015 (15-74 jarigen)

Opleidingsniveau	2001	2006	2010	2015
Laag opgeleid	37%	34%	28%	25%
Middel opgeleid	33%	34%	34%	32%
Hoog opgeleid	29%	33%	38%	43%

Bijlage 1.6: Grote verschillen tussen stadsdelen in bevolkingsdichtheid en -samenstelling

Karakteristieken stadsdelen Amsterdam, 2018

	Centrum	Noord	West	Nieuw-West	Zuid	Oost	Zuidoost	Amsterdam Totaal
Inwoners per vierkante kilometer land	13.808	2.305	15.293	4.599	9.421	7.731	4.398	5.186
Percentage inwoners van niet-westerse afkomst	16%	38%	31%	52%	19%	32%	63%	35%
Percentage inwoners leeftijd 65+	15%	15%	9%	12%	15%	10%	12%	12%
Inkomen per inwoner (aantallen keer 1.000) per jaar (2014)	31,7	19,5	24,4	19,6	32,8	25,0	18,1	24,7

Bijlage 1.7: Meeste voorzieningen dichtbij woning in Centrum en West

Aantal voorzieningen binnen 3 kilometer van de woning, per stadsdeel, 2016

Stadsdeel	Huisartspraktijken	Kinderdagverblijf	Restaurants	Grote supermarkten
Stadsdeel Centrum	64	102	1.197	72
Stadsdeel West	53	94	761	53
Stadsdeel Oost	33	50	283	36
Stadsdeel Zuid	48	99	655	53
Stadsdeel Noord	10	12	33	10
Stadsdeel Nieuw-West	22	34	117	22
Stadsdeel Zuidoost	10	11	24	6

Bijlage 1.8: Toename van het aantal arbeidsplaatsen, ZZP'ers en studenten

Werkzame personen, zzp'ers en studenten hoger onderwijs 2012-2017, aantallen x 1.000

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Groei 2012-2017
Aantal werkzame personen in Amsterdam, exclusief personen die minder dan 12 uur per week werken	475.277	482.638	484.600	493.379	509.944	526.988	11%
Aantal Amsterdamse ZZP'ers	47.613	49.295	Geen data	Geen data	60.641	63.645	34%
Aantal studenten hoger onderwijs in Amsterdam	103.324	107.672	107.573	104.386	103.544	106.248	3%

Bijlage 1.9: Meeste banen in stadsdelen Centrum en Zuid, sterkste groei in Zuidoost

Aantal banen per stadsdeel

Stadsdeel	2010	2017	Toename 2010-2017
Westpoort	20.144	21.920	1.776
Noord	27.948	32.316	4.368
West	44.952	48.402	3.450
Oost	53.482	62.622	9.140
Nieuw-West	71.161	76.718	5.557
Zuidoost	61.202	76.770	15.568
Centrum	90.737	102.598	11.861
Zuid	91.612	105.642	14.030
Totaal Amsterdam	461.238	526.988	65.750

Bijlage 1.10: Sterke toename aantal opgeleverde woningen

Aantal netto opgeleverde woningen (opgeleverd minus gesloopt) in 2017

Stadsdeel	2017						
Centrum	107						
West	-566						
Nieuw-West	2.139						
Zuid	110						
Oost	1.150						
Noord	740						
Zuidoost	124						
		2012	2013	2014	2015	2016	2017
Totaal Amsterdam		1.421	1.274	1.890	4.448	5.016	3.801

Bijlage 1.11: Meeste nieuwe kantoorruimte in stadsdeel Zuid

Betrokken kantoorruimte (zowel nieuwe als bestaande) in 2017, in 1.000 vierkante meters (opgeleverd minus gesloopt) in 2017

Stadsdeel	2017
Centrum	95
Westpoort	78
West	19
Nieuw-West	37
Zuid	131
Oost	75
Noord	28
Zuidoost	86

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Totaal Amsterdam	489	509	503	574	579	549

Bijlage 1.12: Groei toerisme zet onverminderd door

Totale aantal en groei hotelovernachtingen, passagiers Schiphol en rivier- en zeecruisepassagiers

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Groei 2010-2017
Hotelovernachtingen (aantallen x 1.000)	9.725	9.748	10.564	11.262	12.538	12.898	13.983	15.609	61%
Passagiers Schiphol (aantallen x 1.000.000)	45.137	49.681	50.976	52.528	54.941	58.246	63.534	68.401	52%
Riviercruisepassagiers (aantallen x 1.000)	265	295	322	356	421	447	467	486	
Zeecruisepassagiers (aantallen x 1.000)	199	261	290	275	253	280	329	372	
Totaal cruisepassagiers (aantallen x 1.000)	464	556	612	631	674	727	796	858	85%

Naast groei hotelovernachtingen 2,1 miljoen overnachtingen via Airbnb (2017).

Bijlage 1.13: Bezoek aan cultuur en congressen neemt toe

Aantal bezoekers en groei aantal bezoekers theaters en concerten, rondvaarten, musea, congressen, aantallen keer 1.000

	2011	2017	Groei 2011-2017
Bezoekers theaters en concerten	3.920	5.647	44%
Bezoekers rondvaarten	3.195	4.418	38%
Bezoekers musea	7.495	12.989	73%
Congresbezoekers, in deelnemersdagen	633	962	52%



Bijlagen

Aanbod

Inhoudsopgave Bijlagen Aanbod

Aanbod infrastructuur	20
Fietspaden	21
Bezit vervoersmiddelen	22
Autobezit	23
Fietsbezit	24
Elektrische auto's en fietsen	25
Laadpalen elektrische auto's	26
Aantal deelauto's	27
Aantal autoparkeerplaatsen	28
Parkeertarieven	29
Bezettingsgraad fietsenstallingen	30
Bezit brom- en snorfiets	31

Bijlage 2.1: Infrastructuur voor gemengd verkeer dominant in de stad

Aantal km tramlijnen (dubbelspoor), metrolijnen (dubbelspoor), fietspaden, en gemengde en gescheiden wegen in Amsterdam

Infrastructuur	Aantal kilometer
Tramlijnen (dubbelspoor)	100
Metrolijnen (dubbelspoor)	53
Fietspaden	736
Gemengde wegen	1.591
Gescheiden wegen	201

Bijlage 2.2: Meeste fietspaden in Nieuw-West; in Centrum fietspad meest intensief gebruikt

Aantal kilometers fietspad (2016)

Stadsdeel	Kilometer fietspad	Kilometer druk fietspad (o.b.v. CROW-norm breedte en intensiteit)
Centrum	30	21
Nieuw-West	190	36
Noord	112	30
Oost	108	49
West	67	45
Westpoort	30	2
Zuid	100	56
Zuidoost	99	1
Totaal Amsterdam	736	239

Bijlage 2.3: Hoogste fietsbezit onder hoger opgeleiden

Autobezit Amsterdammers (2016+2017)

Opleidingsniveau	Leeftijdscategorie	Percentage
Laag	12-29	7%
Midden	12-29	8%
Hoog	12-29	18%
Laag	30-44	27%
Midden	30-44	30%
Hoog	30-44	36%
Laag	45 jaar en ouder	26%
Midden	45 jaar en ouder	33%
Hoog	45 jaar en ouder	44%

Fietsbezit Amsterdammers (2016+2017)

Opleidingsniveau	Leeftijdscategorie	Percentage
Laag	12-29	74%
Midden	12-29	77%
Hoog	12-29	89%
Laag	30-44	60%
Midden	30-44	80%
Hoog	30-44	92%
Laag	45 jaar en ouder	56%
Midden	45 jaar en ouder	68%
Hoog	45 jaar en ouder	87%

Bijlage 2.4: Autobezit daalt, totaal aantal auto's blijft stijgen

Ontwikkeling autobezit in Amsterdam 2003-2017

	2003	2008	2011	2013	2015	2017
Percentage autobezitters 18 jaar en ouder	31%	30%	28%	27%	25%	24%
Percentage 18-29 jaar in bezit van auto	19%	14%	14%	12%	10%	11%

Aantal personenauto's in Amsterdam 2004-2018 (exclusief leaseauto's)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Aantal personenauto's	211.625	213.960	213.620	215.615	215.585	219.110	218.595	221.620	225.295	228.764	230.677	228.691	231.183	233.715	234.256

Bijlage 2.5: Fietsbezit stijgt, in 2017 zijn er 904.000 fietsen in Amsterdam

Ontwikkeling fietsbezit onder Amsterdammers, 2003-2017

	2003	2008	2011	2013	2015	2017
Percentage fietsbezitters (inwoners 12+)	68%	73%	75%	72%	78%	80%

Aantal fietsen per huishouden 2017

	2017
Aantal huishoudens	456.559
Totaal aantal Amsterdamse fietsen	904.203
Gemiddeld aantal fietsen per huishouden	1,98

Bijlage 2.6: Groei elektrische vervoermiddelen, 8% Amsterdammers heeft een elektrische fiets

Aantal milieuvriendelijke auto's in bezit van Amsterdammers, 2010-2017

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Hybride personenauto's	2.060	2.552	3.053	3.505	3.747	3.936	4.644	5.242
Elektrische personenauto's	22	74	461	573	1.356	2.606	3.812	5.014
Personenauto's op aardgas	22	32	54	68	106	207	246	274

Aandeel elektrische fietsen van verkochte fietsen in Nederland, 2010-2017

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aandeel elektrische fietsen van verkochte fietsen in Nederland	14%	15%	17%	19%	21%	28%	29%	31%

	2013	2017
Aandeel Amsterdammers in bezit van elektrische fiets	2%	8%

Bijlage 2.7: Meeste laadpalen voor elektrische auto's in Oud-Zuid

Aantal laadpalen voor elektrische auto's per gebied, 2018

	2017
Oud-Zuid	354
De Pijp/Rivierenbuurt	248
Oud West/De Baarsjes	220
Centrum-Oost	190
Centrum-West	196
Watergraafsmeer	152
Buitenveldert/Zuidas	150
Oud-Oost	102
Indische Buurt/Oostelijk Havengebied	98
Westerpark	96
Geuzenveld-Slotermeer-Sloterdijken	92
Bos en Lommer	90
De Aker, Sloten en Nieuw Sloten	86
Noord-West	86
Noord-Oost	80
Osdorp	75
IJburg/Eiland Zeeburg	74
Oud-Noord	74
Slotervaart	74
Gaasperdam/Driemond	56
Bijlmer-Oost	38
Bijlmer-Centrum	28
Westpoort	6

Bijlage 2.8: Sterke groei deelauto's, maar nog bescheiden aandeel op totaal aantal auto's

Aantal deelauto's in Amsterdam, 2010-2018

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Totaal aantal deelauto's	855	908	1.296	1.476	2.391	2.937	4.233	5.509	7.251

Het totaal aantal deelauto's in 2018 (7.251) is 3,1% van alle personenauto's in Amsterdam.

Soorten deelauto's in 2013 en 2016

	Regulier	Peer2Peer	Oneway	Overig
2013	806	370	300	0
2016	938	2.876	350	69

Bijlage 2.9: Meeste parkeerplaatsen in Nieuw-West; hoogste bezetting in Centrum

Aantal straatparkeerplekken in Amsterdam, 2017 (x 1.000, excl. bijzondere plekken)

Stadsdeel	Fiscaal	Niet-fiscaal
Zuid	50	0
Noord	7	36
Oost	31	0
West	31	0
Centrum	13	0
Nieuw-West	13	45
Zuidoost	4	22
Westpoort	0	1
Totaal Amsterdam	149	104

Gemiddelde bezettingsgraad straatparkeerplekken op doordeweekse avond voor gehele stadsdeel (2016/2017/2018)

Stadsdeel	Gemiddelde bezettingsgraad
Zuid	65%
Noord	Geen data
Oost	80%
West	79%
Centrum	91%
Nieuw-West	66%
Zuidoost	Geen data
Westpoort	Geen data

Bijlage 2.10: Parkeertarieven sinds 2009 gelijk gebleven

Ontwikkeling tarieven straatparkeren per uur voor niet-vergunninghouders, 1991-2018

Tarief 1 (momenteel bv. aan Grachtengordel) was in 2006 € 4,4 en in 2018 € 5,0.

Tarief 2 (momenteel bv. in De Jordaan) was in 1991 € 1,8 en in 2018 € 4,0.

Tarief 3 (momenteel bv. in De Pijp zuid) was in 2009 € 3,0 en in 2018 nog steeds € 3,0.

Tarief 4 (momenteel bv. in De Baarsjes) was in 1991 € 1,1 en in 2018 € 2,4.

Tarief 6 (momenteel bv. in Buitenveldert) was in 1991 € 0,9 en in 2018 € 1,4.

Tarief 7 (momenteel bv. op NDSM-terrein) was in 2010 € 0,9 en in 2018 € 1,3.

Bijlage 2.11: Bezettingsgraad fietsparkeren in de ochtend het hoogst rondom stations

Bezettingsgraad gemeentelijke fietsenstallingen in de ochtend, 2017

Fietsenstalling	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Gemiddelde werkdag
Fietspont Noordzijde CS	97%	91%	92%	90%	90%	92%
Fietsenstalling Station RAI	80%	82%	79%	81%	72%	79%
Fietsenstalling Zuidplein / WTC	92%	93%	90%	92%	82%	90%
CS-fietsflat	80%	76%	77%	76%	76%	77%
Fietsplatform noordzijde CS	73%	70%	72%	70%	69%	71%
Paradiso	59%	59%	59%	57%	58%	58%
Pathé de Munt	58%	60%	61%	61%	56%	59%
Vijzelstraat	54%	60%	53%	54%	50%	54%

Bijlage 2.12: Snorfietsbezit sterk gestegen, daling bezit bromfiets

Aantal snor- en bromfietsen in bezit van Amsterdammers 2010-2018, aantallen keer 1.000

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Groei 2010-2018
Snorfiets	18.897	22.408	25.507	27.728	29.722	31.900	35.023	37.144	37.257	97%
Bromfiets	24.733	25.672	25.018	24.322	23.723	23.445	22.786	21.678	19.791	-20%



Bijlagen

Gebbruik

Inhoudsopgave Bijlagen Gebruik

Overzicht mobiliteitsgedrag per doelgroep	35
Aantal verplaatsingen en kilometers	36
Aantal verplaatsingen per dag	37
Verplaatsingen per vervoerwijze	38
Verplaatsingen Amsterdammers	39
Verplaatsingen bezoekers	40
Vervoerwijze toeristen	41
Modal split per stadsdeel	42
Groei fietsverkeer per stadsdeel	43
Mobiliteitsgedrag per leeftijdsgroep	44
Mobiliteitsgedrag per opleidingsniveau en verplaatsingsmotief	45
Mobiliteitsgedrag per opleidingsniveau en stadsdeel	46
Korte verplaatsingen per auto	47
Herkomstprovincie Nederlandse bezoekers aan Amsterdam	48
Aantal forensen naar Amsterdam	49

Inhoudsopgave Bijlagen Gebruik

Aantal forensen vanuit Amsterdam	50
Verplaatsingen per modaliteit per uur van de dag	51
Verplaatsingen per motief per uur van de dag	52
Bezoekersverkeer per tijdsperiode	53
Verkeersintensiteit A10	54
P+R-gebruik	55
Aantal in- en uitstappers per treinstation	56
Aantal reizigers lokaal OV	57
Reizigersopbrengsten en exploitatiesubsidie GVB	58
Pontgebruik	59
Aantal halterende touringcars	60
Aantal taxi's met vergunning	61
Aantal vrachtauto's	62
Passanten winkelgebieden	63

Bijlage 3.1: Meeste verplaatsingen in Amsterdam door bewoners

Verplaatsingen per dag per groep in 2017, aantallen keer 1.000

	Bewoners (12 jaar en ouder)	Bezoekers	Toeristen
Aantal personen in Amsterdam (gemiddelde werkdag)	736	312	36
Verplaatsingen per persoon per dag	2,4	2,3	4,0 (inschatting V&OR)

Bijlage 3.2: In 2017 werden er binnen Amsterdam op een werkdag circa 11 miljoen kilometers afgelegd

Aantal verplaatsingen in Amsterdam (in miljoenen) per werkdag (exclusief toeristen)

	2005-2008	2013-2014	2015	2016	2017
Amsterdammers	2,0	1,9	1,9	1,8	1,7
Bezoekers	0,7	0,8	0,8	0,7	0,7
Totaal	2,7	2,7	2,7	2,6	2,5

Afgelegde afstand in Amsterdam* (in miljoenen kilometers) per werkdag (exclusief toeristen)

	2005-2008	2013-2014	2015	2016	2017
Amsterdammers	8,3	6,7	7,8	8,1	7,4
Bezoekers	3,8	4,2	3,9	3,6	3,7
Totaal	12,1	10,9	11,7	11,7	11,1

* Aanname: afgelegde afstand in Amsterdam van verplaatsingen van/naar Amsterdam is gemiddeld 5 kilometer (constant over de jaren)

Bijlage 3.3: Aantal verplaatsingen per dag per Amsterdammer gedaald naar 2,3 in 2017

Gemiddeld aantal verplaatsingen per Amsterdammer per werkdag, 2005-2017

	2005-2008	2013	2015	2016	2017
Aantal verplaatsingen	3,1	2,9	2,6	2,5	2,4

Bijlage 3.4: De meeste verplaatsingen in Amsterdam in 2017 zijn per auto, aandeel daalt wel

Model split verplaatsingen van/naar/binnen Amsterdam (door bewoners en bezoekers, exclusief toeristen) per werkdag

Vervoerswijze	2005-2008	2013-2014	2015	2016	2017
Auto	35%	29%	32%	30%	27%
Lopen	19%	22%	18%	19%	19%
OV	23%	22%	22%	23%	25%
Fiets	23%	25%	27%	26%	26%
Brom-/snorfiets	1%	2%	1%	2%	2%

Modal split verplaatsingen (aantallen keer 1.000) van/naar/binnen Amsterdam (door bewoners en bezoekers, exclusief toeristen) per werkdag

Vervoerswijze	2005-2008	2013-2014	2015	2016	2017
Auto	933	785	826	757	658
Lopen	500	593	476	482	450
OV	615	590	573	570	616
Fiets	604	670	710	665	637
Brom-/snorfiets	27	51	32	38	55

Bijlage 3.5: Amsterdammers verplaatsen zich het meest per fiets

Model split verplaatsingen van/naar/binnen Amsterdam door bewoners per werkdag

Hoofdvervoermiddel	2005-2008	2013-2014	2015	2016	2017
Auto	27%	20%	24%	22%	19%
Lopen	25%	29%	23%	24%	24%
OV	18%	17%	16%	17%	19%
Fiets	29%	32%	36%	34%	35%
Brom-/snorfiets	1%	2%	1%	2%	2%

Aantallen verplaatsingen (aantallen keer 1.000) van/naar/binnen Amsterdam door bewoners per werkdag

Hoofdvervoermiddel	2005-2008	2013-2014	2015	2016	2017
Auto	521	385	440	401	324
Lopen	478	547	433	437	404
OV	352	319	301	309	327
Fiets	573	609	666	615	602
Brom-/snorfiets	23	46	24	29	39

Bijlage 3.6: Nederlandse bezoekers minder met de auto, meer met het openbaar vervoer

Model split verplaatsingen van/naar/binnen Amsterdam door bewoners per werkdag

Vervoerswijze	2005-2008	2013-2014	2015	2016	2017
Auto	56%	51%	51%	49%	46%
Lopen	3%	6%	6%	6%	6%
OV	36%	35%	36%	36%	40%
Fiets	4%	8%	6%	7%	5%
Brom-/snorfiets	0%	1%	1%	1%	2%

Aantallen verplaatsingen (aantallen keer 1.000) van/naar/binnen Amsterdam door bewoners per werkdag

Vervoerswijze	2005-2008	2013-2014	2015	2016	2017
Auto	412	400	385	356	334
Lopen	22	46	43	45	46
OV	262	271	272	261	289
Fiets	31	61	44	51	35
Brom-/snorfiets	4	5	7	9	16

Bijlage 3.7: Meerderheid buitenlandse bezoekers komt per vliegtuig en reist per trein naar eindbestemming

Vervoerwijzekeuze van buitenlandse bezoekers naar Nederland, 2016

Vervoersmiddel	Percentage
Vliegtuig	60%
Trein	16%
Auto/motor	15%
Touringcar	5%
Cruiseschip	3%
Overig	1%

Gebruikte vervoermiddelen naar eindbestemming van met vliegtuig gearriveerde buitenlandse bezoekers, 2016

Vervoersmiddel	Percentage
Auto	6%
Trein	56%
Lijnbus	14%
Touringcar	9%
Taxi	15%
Anders	6%

Bijlage 3.8: Bewoners van West kiezen het meest voor de fiets, de auto wordt het meest gebruikt in Noord

Modal split per stadsdeel, percentage van alle verplaatsingen door bewoners op een gemiddelde werkdag (2016-2017)

Stadsdeel	Auto	Fiets	OV
Centrum	16%	60%	24%
West	13%	63%	24%
Nieuw-West	43%	32%	25%
Zuid	25%	54%	20%
Oost	25%	50%	25%
Noord	50%	32%	18%
Zuidoost	33%	25%	42%
Westpoort	Geen data	Geen data	Geen data

Bijlage 3.9: Het aandeel fiets is in 2017 in de stadsdelen binnen de Ring het hoogst

Ontwikkeling percentage fiets in modal split per stadsdeel, percentage van alle auto-, OV- en fietsverplaatsingen op werkdagen van inwoners (ongeacht herkomst/bestemming verplaatsingen)

Stadsdeel	2005-2008	2013	2015	2016-2017
Nieuw-West	22%	28%	32%	32%
Noord	24%	27%	38%	32%
Zuidoost	20%	26%	32%	25%
Centrum	57%	68%	62%	60%
Oost	44%	53%	50%	50%
West	46%	61%	55%	63%
Zuid	48%	45%	52%	54%

Bijlage 3.10: Mobiliteitsgedrag varieert per leeftijdsgroep

Modal split Amsterdammers per leeftijdscategorie, 2017, percentage van verplaatsingen

Leeftijd	OV	Fiets	Auto
12 t/m 17	36%	58%	6%
18 t/m 29	27%	55%	17%
30 t/m 44	22%	43%	34%
45 t/m 64	25%	48%	27%
65 jaar en ouder	30%	30%	40%
Totaal	26%	48%	26%

Geen verplaatsingen tijdens gemiddelde werkdag, 2017, percentage van Amsterdammers

Leeftijd	2017
12 t/m 17	3%
18 t/m 29	4%
30 t/m 44	5%
45 t/m 64	9%
65 jaar en ouder	18%
Totaal	7%

Bijlage 3.11: Ook opleidingsniveau en reismotief van invloed op keuze vervoerwijze

Modal split per opleidingsniveau, percentage van verplaatsingen door Amsterdammers van 18 jaar en ouder, 2017

Verplaatsingswijze	Laag opleidingsniveau	Midden opleidingsniveau	Hoog opleidingsniveau
OV	32%	33%	20%
Auto	34%	28%	27%
Fiets	33%	38%	53%

Modal split per verplaatsingsmotief, percentage van verplaatsingen door Amsterdammers, 2017

Verplaatsingswijze	Vrijtijdsbesteding	Winkelen	Onderwijs	Werk	Op bezoek bij familie/vrienden
OV	31%	18%	42%	30%	15%
Auto	29%	24%	5%	31%	38%
Fiets	40%	58%	53%	38%	47%

Modal split motief winkelen incl. lopen (2015)

Verplaatsingswijze	2017
OV	9%
Auto	13%
Fiets	30%
Lopen	48%

Bijlage 3.12: Zowel opleidingsniveau als locatie bepalend voor mate fietsgebruik

Aandeel fiets in de vervoerwijzekeuze (auto/OV/fiets/lopen) van Amsterdammers per opleidingsniveau (2015-2017)

Stadsdeel	Laag opleidingsniveau	Midden opleidingsniveau	Hoog opleidingsniveau
Centrum	8%	40%	48%
Oost	20%	26%	45%
West	30%	33%	51%
Zuid	23%	31%	42%
Noord	22%	19%	35%
Nieuw-West	18%	19%	29%
Zuidoost	22%	20%	25%

Bijlage 3.13: 8% van verplaatsingen Amsterdammers zijn korter dan 7,5 km en per auto

Verplaatsingen korter dan 7,5 kilometer met de auto, als aandeel van alle verplaatsingen door inwoners van het stadsdeel, 2016-2017

Stadsdeel	Percentage
West	2%
Centrum	3%
Oost	6%
Zuid	8%
Zuidoost	10%
Nieuw-West	14%
Noord	15%
Amsterdam	8%

Bijlage 3.14: Meeste bezoekers Amsterdam afkomstig uit Noord-Holland

Herkomstprovincie Nederlandse bezoekers (inclusief forensen) aan Amsterdam (in aandeel van alle bezoekersverplaatsingen), exclusief bewoners Amsterdam, 2017

Provincie	2017
Noord-Holland	56%
Zuid-Holland	17%
Utrecht	13%
Flevoland	8%
Gelderland	2%
Noord-Brabant	2%
Overijssel	1%
Friesland	1%
Groningen	0%
Zeeland	0%
Limburg	0%
Drenthe	0%

Bijlage 3.15: Meeste forensen uit Zaanstad en Almere, groei vanuit Utrecht en Haarlem

Top 10 woongemeentes van personen met baan (aantallen keer 1.000) in Amsterdam die buiten Amsterdam wonen

Gemeente	2016	Groei 2006-2016
Zaanstad	22	21%
Almere	19	-10%
Utrecht	18	99%
Amstelveen	17	34%
Haarlem	17	55%
Haarlemmermeer	16	33%
Purmerend	14	-14%
Diemen	8	30%
's-Gravenhage	8	52%
Amersfoort	7	367%

Totaal forensen van buiten de stad (aantallen keer 1.000) en groei aantal 2016 ten opzichte van 2006

	2016	Groei 2006-2016
Totaal aantal forensen	327	33%

Bijlage 3.16: Meeste forensen vanuit Amsterdam werken in Haarlemmermeer

Top 10 werkgemeentes van personen met baan (aantallen keer 1.000) die in Amsterdam wonen

Gemeente	2016	Groei 2006-2016
Haarlemmermeer	22	13%
Utrecht	13	117%
Amstelveen	8	5%
Diemen	6	28%
Zaanstad	6	48%
's-Gravenhage (gemeente)	5	30%
Hilversum	5	28%
Rotterdam	5	60%
Haarlem	4	5%
Ouder-Amstel	4	483%

Totaal forensen vanuit Amsterdam (aantallen keer 1.000) en groei aantal 2016 ten opzichte van 2006

Gemeente	2016	Groei 2006-2016
Aantal forensen	132	41%

Bijlage 3.17: Meeste verplaatsingen per fiets tussen 17 en 18 uur

Aantal verplaatsingen (aantallen keer 1.000) per uur van de dag door Amsterdammers op een gemiddelde werkdag, 2017

Uur van de dag	Auto	OV	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
5	6	2	0	-	0	8
6	9	6	5	2	0	22
7	23	29	19	4	4	79
8	35	33	79	21	5	173
9	26	18	36	16	5	101
10	14	19	22	16	8	79
11	16	10	25	26	4	81
12	23	22	25	35	4	109
13	22	19	27	35	7	111
14	14	17	33	40	3	107
15	28	28	36	42	4	138
16	31	24	31	35	6	137
17	34	36	70	31	10	182
18	28	22	60	36	7	152
19	13	9	44	24	3	94
20	12	9	25	23	3	72
21	7	10	17	10	3	46
22	11	10	24	10	2	57
23	7	4	16	7	1	35

Bijlage 3.18: Tussen 8 en 9 uur gaan meeste Amsterdammers naar werk of onderwijs

Aantal verplaatsingen (aantallen keer 1.000) per uur van de dag door Amsterdammers op een gemiddelde werkdag, 2017

Uur van de dag	Werk/onderwijs	Winkelen/ boodschappen doen	Overig	Totaal
5	7	-	1	8
6	18	-	4	22
7	70	-	9	79
8	128	4	42	173
9	49	16	36	101
10	24	21	34	79
11	21	29	31	81
12	33	32	44	109
13	33	34	44	111
14	26	37	44	107
15	43	34	61	138
16	44	40	53	137
17	75	45	62	182
18	41	48	63	152
19	22	26	46	94
20	8	16	48	72
21	13	2	32	46
22	14	1	43	57
23	8	1	26	35

Bijlage 3.19: Grootste groei bezoekersverkeer in ochtendspits en op weekenddag

Groei bezoekersverplaatsingen (aantallen keer 1.000) naar Amsterdam tussen 1990 en 2017

	1990	2017	Groei 1990-2017
Ochtendspits doordeweektussen (tussen 6:00 en 10:00 uur)	153	203	32%
Overdag doordeweeks (tussen 10:00 en 15:00 uur)	70	68	-3%
Avond/nacht doordeweeks	52	54	5%
Weekenddag	156	185	18%
Totaal hele week	1.690	1.997	18%

Bijlage 3.20: Landelijk gebruik rijkswegen stijgt; gebruik Ringweg A10 is stabiel

Gemiddelde verkeersintensiteit per uur

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Groei 2011-2017
Ringweg A10	4.440	4.461	4.392	4.482	4.622	4.611	4.582	3%
Alle Nederlandse Rijkswegen	2.089	2.092	2.144	2.184	2.242	2.249	2.261	8%

Bijlage 3.21: P+R gebruik sinds 2014 weer gestegen

P+R-gebruik (Park+Ride) per jaar, aantal parkeeracties (aantallen keer 1.000)

P+R-terrein	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ArenA	86	85	92	95	121	120	117	115	148	111	110	90	82
Olympisch Stadion	46	67	93	120	158	143	110	115	136	140	126	139	129
Sloterdijk	29	39	48	55	67	71	67	66	67	40	36	41	43
Zeeburg	8	21	39	46	61	98	110	122	155	192	134	136	154
Bos en Lommer				2	15	28	30	37	39	35	44	46	47
Gaasperplas (gesloten in 2014)						4	16	17	12				
WFC (gesloten in 2014)						11	29	34	37				
RAI (nieuw sinds 2014)										22	38	37	50
VU MC (nieuw sinds 2014)										13	14	16	20
Totaal	169	211	272	318	422	474	480	517	595	490	503	505	525

Bijlage 3.22: Centraal Station blijft dominant voor trein, stations Zuid en Bijlmer groeien sterk

Aantal in- en uitstappers per dag (aantallen keer 1.000) bij treinstations in Amsterdam, 2017

Treinstation	2017	Groei 2007-2017
Amsterdam Centraal	185	11%
Schiphol	86	47%
Amsterdam Sloterdijk	54	35%
Amsterdam Zuid	55	67%
Amsterdam Amstel	32	49%
Amsterdam Bijlmer ArenA	26	136%
Duivendrecht	13	-11%
Amsterdam Lelylaan	15	43%
Amsterdam Muiderpoort	14	98%
Amsterdam RAI	6	13%
Diemen Zuid	3	-49%
Diemen	3	-11%
Amsterdam Holendrecht (sinds 2009)	4	-
Amsterdam Sciencepark (sinds 2010)	4	-

Bijlage 3.23: Gebruik lokaal openbaar vervoer stijgt jaarlijks

Gebruik lokaal openbaar vervoer (GVB), aantallen keer 1.000.000

	2013	2014	2015	2016	2017	Groei 2013-2017
Reizigersritten	211	215	227	234	241	14%
Reizigerskilometers	788	811	861	895	931	18%

Bijlage 3.24: Subsidie OV per reiziger sterk afgenomen

Ontwikkeling GVB reizigersopbrengsten en exploitatiesubsidie (aantallen in euro's, keer 1 miljoen)

	2013	2014	2015	2016	2017
Reizigersopbrengsten	238	245	264	275	286
Exploitatiesubsidie	92	88	74	41	31

Ontwikkeling GVB reizigersopbrengsten en exploitatiesubsidie per rit (in euro's)

	2013	2014	2015	2016	2017
Reiziger betaalt per rit gemiddeld	€ 1,13	€ 1,14	€ 1,16	€ 1,18	€ 1,19
Exploitatiesubsidie per rit gemiddeld	€ 0,44	€ 0,41	€ 0,32	€ 0,18	€ 0,13

Bijlage 3.25: Pontgebruik neemt toe; Buiksloterwegpont meeste reizigers

Totaal aantal reizigers voor gemiddelde weekdag per verbinding, 2013-2017

	2013	2017	Groei 2013-2017
CS – Buiksloterweg	22.250	41.150	85%
CS – IJplein	7.900	8.480	7%
CS – NDSM	6.600	8.750	33%
Houthavens – NDSM + Houthavens – Distelweg (GVB rapporteert voor 2013 alleen over beide verbindingen samen)	4.075	2.725	-33%
Azartplein – Zamenhofstraat	0	1.800	
Totaal	40.825	62.905	54%

Bijlage 3.26: Aantal halterende touringcars op locaties in Centrum daalt sinds 2015

Aantal halterende touringcars in periode maart-oktober op haltelocaties Victoria, Barbizon, Lovers en Holland International, 2012-2017

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aantal halterende touringcars	32.033	38.550	45.770	45.914	42.320	41.029

Bijlage 3.27: Aantal taxivergunningen neemt toe

	2013	2014	2015	2016	2017 (stand op 31 juli 2017)
Aantal geldige taxivergunningen per jaar	3.202	3.642	3.927	4.125	4.147

Bijlage 3.28: Aantal vrachtauto's in de stad stijgt weer

Totaal aantal geregistreerde vrachtautopassages het milieuzonegebied in (gemiddelde per dag, per jaar)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aantal vrachtwagens per dag	5.800	5.700	5.500	5.400	5.400	5.900

Bijlage 3.29: Aantal passanten in winkelstraten centrum gestegen, zaterdag is de drukste dag

Aantal passanten (aantallen keer 1.000) gedurende één week in 4 winkelgebieden 2004-2016

Winkelstraat	2004	2008	2012	2016
Kalverstraat	4.103	3.392	3.617	5.010
Nieuwendijk	3.372	2.793	3.090	4.297
Leidsestraat	2.118	2.114	2.269	3.016
Haarlemmerstraat	1.044	1.117	1.212	1.413

Totaal aantal bezoekers (aantallen keer 1.000) van winkelgebieden in het centrum per dag

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
Totaal	74	80	80	98	92	111	80



Bijlagen

Effecten

Inhoudsopgave **Bijlagen Effecten**

Grondwaarde en WOZ-waarde	66
Snelheid autoverkeer	67
Snelheid openbaar vervoer	68
Snelheid fietsverkeer	69
Filezwaarte	70
Aantal verkeersdoden en ernstig gewonden	71
Luchtkwaliteit	72
Lengte wachtrijst parkeervergunning	73
Ervaren gezondheid fietsers	74

Bijlage 4.1: Nabijheid en bereikbaarheid beïnvloeden grondwaarde en WOZ-waarde

Factoren die de grondprijverschillen in Amsterdam ten opzichte van niet-stedelijke gebieden in Nederland verklaren

Bereikbaarheid	Percentage
Nabijheid cultureel aanbod (bereikbaarheid podiumkunsten)	31%
Nabijheid mode- en luxe-artikelen (bereikbaarheid winkels)	21%
Bereikbaarheid werk per auto	15%
Bereikbaarheid werk per OV	10%
Nabijheid culinair aanbod (bereikbaarheid horeca)	5%
Nabijheid stadspark, natuur, zee	1%

Overig	Percentage
Historische binnenstad	13%
Bruto loon per uur	3%
Verschraling, verloedering, overlast, onveiligheid	0%

Gemiddelde WOZ-waarde per vierkante meter in euro's, per stadsdeel, 2014-2017

Stadsdeel	2014	2017	Groei 2014-2017
Centrum	3.854	5.226	36%
West	3.182	4.409	39%
Nieuw-West	2.180	2.549	17%
Zuid	3.444	4.853	41%
Oost	2.936	3.986	36%
Noord	2.209	2.696	22%
Zuidoost	1.756	1.970	12%

Bijlage 4.2: Sinds 2013 nemen de files op rijkswegen rondom Amsterdam toe

Filezwaarte (lengte file vermenigvuldigd met duur van de file), 2008-2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Filezwaarte	100	85	97	60	42	36	37	44	49	49

	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017
Groei filezwaarte	-15%	14%	-38%	-30%	-14%	3%	19%	12%	0,6%

Bijlage 4.3: Aantal ernstig gewonden in het verkeer gestegen

Aantal doden en ernstig gewonden in het verkeer in Amsterdam per jaar

	1970	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Doden in verkeer	114	68	43	41	30	24	15	15	19	20	25	13	12	11	19	15	15	19	11	12	14
Ernstig gewonden in verkeer (incl. doden)					730	759	752	760	786	785	950	1.070	1.060	1.240	1.370	1.210	1.140	1.120	1.260	1.270	

Aantal verkeersdoden per miljard kilometer, 2010-2014

Modaliteit	Aantal
Fiets	2
Voetganger	9
Auto	1
Brom-/snorfiets	172
Gemiddeld	3

Bijlage 4.4: Afname NO₂-concentraties in Amsterdam, toename CO₂-uitstoot verkeer

Totale CO₂-uitstoot verkeer Amsterdam (exclusief rijkswegen), in kiloton per jaar

	2012	2013	2014	2015	2016
Amsterdam	371	374	381	382	384

Totale NO₂-concentraties op meetlocaties in Amsterdam, microgram per kubieke meter (jaargemiddelde per straatstation)

Meetlocatie	2011	2013	2015	2017
Haarlemmerweg	63	53	49	48
Stadhouderskade	43	40	37	35
Einsteinweg	56	53	46	44
Van Diemenstraat	43	37	37	35
Jan van Galenstraat	48	44	43	44

Bijlage 4.5: Lengte wachtlijst parkeervergunning sterk afgenomen

Wachtlijstlengte parkeervergunning 2013-2018 (per 1 januari), aantal personen op wachtlijst

Stadsdeel	2013	2015	2016	2017	2018	Groei 2013-2018
Centrum	2.684	1.264	933	502	55	-98%
West	2.206	1.693	1.409	1.027	502	-77%
Zuid	1.226	660	241	139	62	-95%
Oost	131	127	100	80	83	-37%
Totaal Amsterdam	6.247	3.744	2.683	1.748	702	-89%

Bijlage 4.6: Ervaren gezondheid hoger onder fietsers

Aandeel van de Amsterdamse bevolking dat een (zeer) goede gezondheid ervaart naar leeftijdscategorie en fietsgebruik

Leeftijdscategorie	Fietst 0 dagen per week	Fietst 1 dag per week of meer
19-34 jaar	85%	91%
35-44 jaar	77%	86%
45-54 jaar	58%	79%
55-64 jaar	48%	71%
65-74 jaar	48%	72%
75 jaar en ouder	38%	66%



Bijlagen

Beleving

Inhoudsopgave **Bijlagen Beleving**

Reizigerstevredenheid	74
Beleving fietsers	75
Ervaren geluidsoverlast	76
Tevredenheid aanbod auto- en fietsparkeervoorzieningen	77
Tevredenheid onderhoud stoepen en straten	78
Ervaren verkeersoerlast	79
Ervaren verkeersveiligheid	80

Bijlage 5.1: Reizigers lokaal openbaar vervoer meer tevreden

Tevredenheid GVB- en taxireizigers en fietsers in Amsterdam 2007-2017, cijfer (1-10)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Veren	-	-	-	-	-	-	8,1	7,8	8,1	7,9	8,1
Bus	6,7	7,1	7,2	7,3	6,9	7,5	7,4	7,4	7,5	7,6	7,8
Tram	6,7	7,0	7,1	7,1	7,1	7,3	7,2	7,3	7,4	7,4	7,5
Metro	6,6	7,0	6,9	6,8	7,0	7,2	7,1	7,3	7,4	7,4	7,4
Fiets	7,2	7,2	7,2	7,3	-	-	-	-	7,1	-	7,0
Taxi	-	-	-	-	-	-	5,9	6,1	5,9	5,4	-

Groei tevredenheid

	Groei
Groei veren 2013-2017	0%
Groei bus 2007-2017	6%
Groei tram 2007-2017	12%
Groei metro 2007-2017	12%
Groei fiets 2007-2017	-3%
Groei taxi 2013-2016	-8%

Bijlage 5.2: Deel Amsterdammers vindt fietsen stressvol

Aandeel bewoners dat fietsen in een gebied met veel verkeer wel/niet stressvol vindt

	Percentage
Helemaal mee eens	12%
Mee eens	26%
Neutraal	23%
Mee oneens	26%
Helemaal mee oneens	14%

Bijlage 5.3: Geluidsoverlast door verkeer terug op niveau van 2011

Ervaren overlast door verkeerslawaaï 2011-2017, rapportcijfer (1 = ernstige overlast, 10 = geen overlast)

Stadsdeel	Cijfer 2011	Cijfer 2013	Cijfer 2015	Cijfer 2017
Centrum	6,7	6,7	6,5	6,3
West	6,7	6,8	6,7	6,6
Nieuw-West	6,7	6,9	6,7	6,8
Zuid	6,7	6,8	6,8	6,7
Oost	6,8	7,1	7,1	7,0
Noord	6,9	7,2	7,0	6,9
Zuidoost	7,3	7,6	7,7	7,5
Gemiddelde Amsterdam	6,8	7,0	6,9	6,8

Bijlage 5.4: Tevredenheid over aanbod parkeervoorzieningen gedaald

Tevredenheid onder bewoners over aanbod autoparkeervoorzieningen per stadsdeel (2011-2017)

Stadsdeel	Cijfer 2011	Cijfer 2013	Cijfer 2015	Cijfer 2017
Centrum	5,5	5,6	5,6	5,6
West	6,2	6,1	6,1	6,0
Nieuw-West	6,6	6,7	6,4	6,2
Zuid	6,3	6,5	6,4	6,3
Oost	6,3	6,5	6,6	6,5
Noord	6,8	7,0	6,9	6,6
Zuidoost	6,8	6,8	6,9	6,6
Gemiddelde Amsterdam	6,4	6,4	6,4	6,3

Tevredenheid onder bewoners over aanbod fietsparkeervoorzieningen per stadsdeel, 2015-2017

Stadsdeel	Cijfer 2015	Cijfer 2017
Centrum	5,3	5,1
West	5,6	5,3
Nieuw-West	6,0	5,6
Zuid	5,7	5,5
Oost	6,1	5,6
Noord	6,0	5,6
Zuidoost	6,1	5,7
Gemiddelde Amsterdam	5,8	5,5

Bijlage 5.5: Lichte groei tevredenheid over onderhoud straten en stoepen

Tevredenheid over onderhoud straten en stoepen per stadsdeel (2011-2017)

Stadsdeel	Cijfer 2011	Cijfer 2013	Cijfer 2015	Cijfer 2017
Centrum	6,8	7,0	7,0	6,9
Nieuw-West	6,2	6,3	6,2	6,3
Noord	5,7	5,9	6,0	6,1
Oost	6,7	6,8	6,8	6,9
West	6,6	6,7	6,7	6,8
Zuid	6,6	6,8	6,8	6,9
Zuidoost	6,3	6,5	6,8	6,8
Gemiddelde Amsterdam	6,5	6,6	6,6	6,7

Bijlage 5.6: Ervaren verkeersoverlast sinds 2011 afgenomen

Deel van Amsterdammers dat verkeersoverlast ervaart (2011-2017)

	2011	2013	2015	2017
Te hard rijden	26%	20%	16%	19%
Parkeerproblemen	24%	19%	18%	19%
Agressief gedrag in verkeer	17%	9%	8%	9%

Bijlage 5.7: Fietsende ouderen voelen zich het minst veilig in het verkeer

Ervaren verkeersveiligheid naar vervoerswijze in 2017

	Cijfer 2017
Gemiddeld	6,4
Voetgangers	6,9
Fietsers	6,0
Snorfiets/snorscooter	6,4
Bromfiets/bromscooter	6,4
Motor	6,4

Ervaren verkeersveiligheid fiets naar leeftijd 2017

Leeftijd	Cijfer 2017
Jonger dan 15 jaar	5,3
15-24 jaar	6,7
24-44 jaar	6,3
45-59 jaar	6,1
60-64 jaar	6,0
65-74 jaar	5,9
75 jaar en ouder	5,4