



Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Leden van de gemeenteraad

Datum 8 december 2020
Ons kenmerk V&OR/UIT/2020007443
Uw kenmerk
Behandeld door R. Lindeman, 0619291170, r.lindeman@amsterdam.nl
Kopie aan
Bijlage(n)
Onderwerp Evaluatie Meerjarenplan Fiets 2017-2022 en aanscherping fietsbeleid

Geachte leden van de raad,

Het Meerjarenplan Fiets 2017-2022 (MJPF) is tussentijds geëvalueerd. Met deze brief informeer ik u over de uitkomsten. Tevens informeer ik u over het versterken van de fietscultuur en het verbeteren van de toegankelijkheid van fietsenstallingen voor mensen met een fysieke beperking.

Evaluatie Meerjarenplan Fiets

Het MJPF kent doelen op het gebied van Comfortabel Doorfietsen, Gemakkelijk Fietsparkeren en het Nieuwe Fietsen. De uitvoering van maatregelen verloopt voortvarend, de voortgang van de infrastructuuropgave ligt op schema en de parkeerdruk op drukke plekken, *zgn. hotspots*, neemt af. Ik verwacht dat de meeste maatregelen gerealiseerd zijn in 2022. Echter, er zijn ook aandachtspunten voor het realiseren van alle maatregelen in 2022. Voor enkele maatregelen geldt dat het programma Fiets afhankelijk is van externe factoren. Zo blijft het aantal fietsers toenemen wat leidt tot een blijvende druk op de infrastructuur en fietsvoorzieningen. Bovendien zien we dat Corona zowel positieve effecten heeft op de maatregelen (op het vlak van infrastructuur zijn enkele projecten sneller uitgevoerd omdat het zo rustig was in de stad) als ook een vertragend effect als we kijken naar pilots en metingen (met name kijkend naar het Nieuwe Fietsen).

Vooruitblik voor de komende twee jaar

Om de komende twee jaar optimale fietsvoorzieningen te realiseren zal het MJPF zich (nog) meer gaan richten op het aansluiten bij grotere gebiedsontwikkelingen en herinrichtingen.

Actuele ontwikkelingen leiden tot de volgende nieuwe MJPF maatregelen:

- Het verbeteren van fietsparkeervoorzieningen stadsbreed, juist ook buiten de ring.
- Het faciliteren van bewoners in aanwijsgedieden door middel van het gratis aanbieden van het fietsparkeren in fietsenstallingen.
- De realisatie van extra parkeervoorzieningen voor scooters.
- Hotspotaanpak op specifieke locaties tegen fietsdiefstal (zie ook bijlage D: onderzoek Fietsdiefstalpreventie).
- Gecoördineerde aanpak gericht op het vergroten van de fietscultuur (zie ook bijlage C: onderzoek versterken fietscultuur).

Voor alle wijzigingen in het maatregelenpakket van het MJPF, met uitzondering van de maatregelen om de fietscultuur te versterken, is financiële dekking binnen het budget van het Programma Fiets (de wijzigingen zijn budgetneutraal).

Voor het evaluatierapport van Goudappel Coffeng verwijs ik u naar bijlage A en voor de uitgewerkte lijst met aanscherpingen verwijs ik u naar bijlage B 'aanscherpingsnotitie'.

Onderzoek versterken fietscultuur

Bij de vaststelling van de Agenda Autoluw is motie 90.20 van lid Vroege¹ aangenomen, waarin het college gevraagd wordt om:

1. Geen vervolg te geven aan het gratis ov voor kinderen;
2. De middelen die hierdoor vrijvallen in te zetten om de fietscultuur onder Amsterdamse gezinnen die weinig tot niet fietsen te versterken.

Het college onderschrijft het belang van het versterken van de Amsterdamse fietscultuur en heeft naar aanleiding van de motie een onderzoek uitgevoerd naar een aanpak ter versterking van de fietscultuur in Amsterdam. Een sterke fietscultuur is afhankelijk van verschillende aspecten zoals fietsvaardigheden, fietsgebruik en een positief fietsimago. We zien dat in de stadsdelen Nieuw-West, Noord en Zuidoost minder wordt gefietst dan in de andere stadsdelen. Daarom zetten we met deze aanpak in op de kinderen en gezinnen in deze stadsdelen. We treffen hiervoor de volgende maatregelen:

1. Het ter beschikking stellen van fietsen aan kinderen (na onderzoek naar de voorwaarden waaronder dit het beste kan gebeuren).
2. Het ontwikkelen van een lespakket voor ouder(s) én kind.
3. Het ontwikkelen van een communicatieaanpak om ouders en leerlingen op een motiverende manier te stimuleren om vaker de fiets te nemen.
4. Het ondersteunen van projecten van stadsdelen en scholen om de doelgroep, kinderen en gezinnen in Nieuw-West, Noord en Zuidoost, goed te bereiken.

De aanpak 'Fietscultuur' is begroot op €650.000 voor het schooljaar 2021/2022. Dekking hiervoor komt uit het budget beschikbaar voor de uitvoering van de Agenda Autoluw.

Voor het complete onderzoek naar het versterken van de Amsterdamse fietcultuur verwijs ik u naar bijlage C: Onderzoek versterken Fietscultuur.

Realisatie Fietsparkeervoorzieningen voor verschillende gebruikers

In de vergadering van de gemeenteraad van 11 maart 2020 heeft uw raad motie 325.20 van raadslid Vroege² aangenomen waarin het college gevraagd wordt om:

1. De mogelijkheid en wenselijkheid van invalidefietsparkeerbeleid in kaart te brengen;
2. Hierbij belangengroepen en mindervalide mensen met en zonder speciale fiets nadrukkelijk te betrekken;
3. De raad uiterlijk op 1 oktober 2020 hierover te informeren.

Per brief d.d. 19 november jl. is de Raadscommissie MLW op de hoogte gesteld van het feit dat de afhandeling na de gestelde termijn plaatsvindt in verband met het afstemmen met de

¹ <https://amsterdam.raadsinformatie.nl/modules/6/moties/560621>

² <https://amsterdam.raadsinformatie.nl/modules/6/moties/569435>

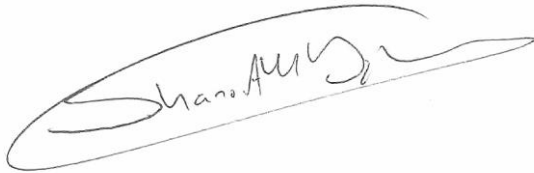
verschillende belangengroepen. Het college benadrukt de wenselijkheid van invalidefietsparkeerbeleid. Het gemak waarmee fietsers vanaf het fietspad hun fiets kunnen parkeren is voor iedereen van belang en in het bijzonder voor mensen met een handicap, met én zonder speciale fiets. In het geactualiseerde Kader Fietsparkeren zijn de doelstellingen van het fietsparkeerbeleid opgenomen en de kaders waarbinnen de uitvoering daarvan plaatsvindt. Hierin nemen we een nieuwe beleidslijn op die de toegankelijkheid van het fietsparkeren voor mensen met een handicap borgt. Zo zetten we sterker in op verbeteren van de toegankelijkheid van (ondergrondse) fietsenstallingen voor mensen met een fysieke beperking. Daar waar dat niet mogelijk is leggen we voorzieningen aan in de openbare ruimte. Op verschillende plekken in de stad zijn hier al varianten van te vinden, zoals op het Beursplein, de Beursstraat en bij het OLVG West.

Het college beschouwt motie 325.20 hiermee als afgehandeld.
Zie bijlage E voor de volledige actualisatie van het Kader Fietsparkeren.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Sharon A.M. Dijkma
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit

Bijlagen:

- A. *Rapport Bureau Goudappel Coffeng Evaluatie en Aanscherping MJP Fiets*
- B. *Notitie aanscherping fietsbeleid 2021-2022*
- C. *Onderzoek versterken fietscultuur*
- D. *Onderzoek fietsdiefstalpreventie*
- E. *Actualisatie Kader Fietsparkeren*
- F. *Motie Vroege 90.20*
- G. *Motie Vroege 325.20*