

Amsterdam Bike City

Fietsroute Nieuw Oost



De route en de punten met beschrijving staan ook in deze online kaart.

Fietsroute Nieuw Oost

Hoe kun je Fietsstad Amsterdam beter ontdekken dan op de fiets? Met de fietsroutes van Amsterdam Bike City maak je zelf kennis met interessante, mooie, uitdagende fietsvoorzieningen in de stad en de regio.

De Nieuw Oost route voert je langs de oostkant van de stad. Over de nieuwe eilanden van IJburg en via 'no-mans-land' tussen grote infrastructuur naar de stadsuitbreiding van Amsterdam Zuidoost van de jaren 1970.

Ontdek de fietsvoorzieningen in de nieuwe(re) woonwijken van Amsterdam en ervaar hoe de barrières die grote infrastructuur vormt met de fiets overbrugd kunnen worden.

De route

De route begint onder de **Amsterdamsebrug** aan de west kant van het Amsterdam-Rijnkanaal. Vanaf station Amstel is het startpunt eenvoudig te bereiken via de oranje route (4km). De roze route voert je van het eindpunt van de fietsroute terug naar Amstelstation (3km).

De interessante fietspunten hebben hieronder de nummers B1, B2, enz. De nummers komen overeen met de blauwe punten in de kaart.

De overige interessante punten hebben de nummers R1, R2, enz. Dat zijn de rode punten in de kaart.

B1. Amsterdamsebrug

De Amsterdamsebrug verbindt Amsterdam Oost met Zeeburgereiland en IJburg en, via de Schellingwouderbrug, met Amsterdam Noord.

Met de verdere ontwikkeling van IJburg en Zeeburgereiland beginnen de fietspaden op de brug overbelast te raken. Er zijn plannen voor een extra brug óf om de bestaande brug te verbreden. Voor de kortere termijn is er een plan voor een pontverbinding tussen Zeeburgereiland en het Oostelijk Havengebied. Meer informatie hierover in het [mobiliteitsplan Zeeburgereiland en IJburg](#).

Naast de fietspaden op de brug zijn er vanaf de rand van het kanaal ook trappen met fietsgoten. Rond 2012 zijn nieuwe minder steile trappen aangelegd. Je kunt ze proberen.

*Fiets in zuidwestelijke richting langs het **Amsterdam-Rijnkanaal**, een hoofdroute voor scheepvaart. Iets voorbij het hoge viaduct van snelweg A10 ga je rechtsaf en via een ronde hellingbaan de Nesciobrug op.*



B2. Nesciobrug

De Nesciobrug (2006, 780m lang, 10m hoog) verbindt voor fietsers en voetgangers de nieuwe wijk IJburg met Amsterdam Oost en Diemen.

Net als op de Amsterdamsebrug wordt het ook op de Nesciobrug steeds drukker. Dan blijkt het fietspad van 4m eigenlijk te smal. Vooral op de hellingbanen waar de snelheid hoog kan zijn, leidt dat soms tot gevaarlijke situaties. Maar ondanks deze tekortkomingen is de Nesciobrug mooi en nodig en handig. En met fijn uitzicht vanaf het hoogste punt.

Fiets over de brug, let op je snelheid in de afdaling. Onderaan is rechts het Diemerpark (R1). De route gaat linksaf.

R1. Diemerpark

Het groene recreatiegebied [Diemerpak](#) is aangelegd op een voormalige gifbelt. Die is nu gecontroleerd afgesloten en bedekt met een laag schone grond. De afsluiting is reden waarom er geen grote bomen in het Diemerpark kunnen groeien.

*Ga onderaan de Nesciobrug linksaf over de **Diemerzeedijk**, dan de eerste afslag rechts over de brug naar [Steigereiland](#), het meest oostelijke eiland van IJburg.*

B3. IJburg

[IJburg](#) is gebouwd op kunstmatige eilanden in het IJmeer. Het opspuiten van de eilanden begon in 1999. In 2002 kwamen de eerste bewoners. Nu (2020) is het eerste deel van IJburg op de huidige vier eilanden bijna af. Hier wonen nu ongeveer 24 duizend mensen in zo'n 9300 woningen op een oppervlak van 180 hectare. De bebouwingsdichtheid varieert per wijk, gemiddeld ongeveer 13.500 inwoners per km². Er wordt gewerkt aan een tweede deel van IJburg.

IJburg is de laatste gebiedsuitbreiding van Amsterdam. Nieuwe ontwikkelingen worden binnen de grenzen van de bestaande stad gebouwd.

*Volg de **Jan Olfert Vaillantlaan** tot de IJburglaan, de hoofdweg met de tramlijn.*

B4. IJburglaan (1)

De IJburglaan is de centrale weg op IJburg, hoofdroute voor auto, tram en fiets. Er zijn fietspaden in verschillende vorm: eenrichting fietspaden aan beide kanten, twee-richting fietspad aan een kant en twee-richting fietspaden aan beide kanten.

*Steek de IJburglaan over en ga rechtdoor de **Haringbuisdijk** in.*

R2 Waterwoningen IJburg



De grootste drijvende woonwijk van Europa met 75 [drijvende woningen](#) verbonden met steegjes, bruggetjes en met elk een eigen aanmeerplek voor bootjes. Door architect Marlies Rohmer, 2011.

Ga twee keer rechts terug naar de IJburglaan. Steek deze over via de oversteek rechts.



B5. Fietsoversteek met schoolspits ruimte

Het is best lastig de drukke IJburglaan met de trambaan over te steken. Daarom zijn er verkeerslichten, en op deze oversteek ook slagbomen bij de trambaan.

Op dit punt steken veel kinderen en ouders over, op weg naar school. Maar de opstelruimte was te krap. Vooral op de plek tussen de trambaan en de rijbaan was dat soms eng. In 2019 is de oversteek verbreed van 4m naar 8m. Zo is er meer ruimte gemaakt voor de vele fietsers in de schoolspits.

Ga linksaf, het fietspad langs de IJburglaan. Ga bij het verkeerslicht rechts (Vennepluimstraat), en dan links met de hoek mee (Mattenbiesstraat). Neem de eerste links (Diemerparklaan), terug naar de IJburglaan waar je oversteekt en direct links gaat.

B6. IJburglaan (2)

Op dit deel van de IJburglaan is aan beide zijden een éénrichting fietspad. Toch rijden hier nogal wat fietsers in de tegenrichting. Een reden daarvoor is dat de IJburglaan met de trambaan alleen bij de kruispunten kan worden overgestoken. Daardoor is voor veel fietsers de kortste en veiligste weg naar de winkels via een stuk in de tegenrichting. Er is een plan om delen van het fietspad tweerichting te maken.

*Vervolg de IJburglaan en neem de eerste rechts (**Talbotstraat**). Ga rechtdoor tot de **Bert Haanstrakade** langs de kust van het IJmeer. Ga op het fietspad rechtsaf.*

B7. Bert Haanstrakade

Langs het water en zonder kruispunten is de Bert Haanstrakade een snelle, veilige en prettige fietsroute. Voor doorgaande fietsers een goed alternatief voor de drukke IJburglaan.

Volg de Bert Haanstrakade tot de grote kruising waar de kust van IJburg een hoek naar links maakt. Links verrijst de Tweede fase van IJburg.

B8. IJburg tweede fase

In de tweede fase van IJburg worden drie nieuwe eilanden toegevoegd, met ongeveer 8.000 woningen op 40 hectaren. Het bouwproces is nu (2021) in volle gang. De eerste woningen worden in 2023 opgeleverd. Gedurende de bouw is R3. Blijburg, Amsterdam Beach ergens op de nieuwe eilanden te vinden. Een fijne zwemplek bij warm weer.



Beeld: gemeente Amsterdam

*Vervolg de route over de kruising en in dezelfde richting verder over het fietspad langs de brede **Muiderlaan**. Ga over de brug en ga dan scherp rechts omlaag, de groene bewegwijzering richting Muiden volgend. Onderaan rechts onder het viaduct door naar **R4. Diemerzeedijk**.*

Je fietst nu langs de oude zeedijk, met links schapen en rechts een elektriciteitscentrale. Ga na de brug rechts en iets verder links en volg de bocht tot de grote weg, Maxisweg.

Rechts is **R5. de Maxis**, een van de weinige 'grote winkelcentra buiten de stad' in de regio Amsterdam. De Maxis is per auto uitstekend bereikbaar, maar er is ook enige ruimte voor fietsers.

*Sla rechtsaf op de **Maxisweg** en fiets de Muiderfietsbrug op.*

B9. Muiderfietsbrug

Langs de A1, op de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal was al jaren sprake van een zeer ongewenste en gevaarlijke verkeerssituatie. Aan de noordkant van de brug liep een smalle parallelweg, in twee richtingen gebruikt door lokaalverkeer, fietsers en een groot aantal regionale bussen. De eenvoudigste oplossing voor dit probleem was: de fietsers van de parallelweg afhalen door ze een eigen fietsbrug te geven. Maar die eenvoudige oplossing bleek in de praktijk ingewikkeld. Toch is het na een lang proces met zeven verschillende overheidspartijen gelukt. In 2010 werd de [Muiderfietsbrug](#) geopend.



Volg het fietspad over de brug en met de bocht mee. Steek over bij de verkeerslichten en ga linksaf (Diemerdamweg). Steek bij de volgende verkeerslichten linksaf over en volg het fietspad door de Diemerknoop.

B10. Diemerknop

Op knooppunten van grote infrastructuur zoals de Diemerknop passeren dagelijks duizenden mensen, in de auto of de trein. Voor mensen op de fiets of te voet, en andere levende wezens, vormen zulke verkeersknooppunten vaak onoverkomelijke barrières. Bij de Diemerknop zijn wel fietsverbindingen aangebracht door ze mee te nemen in de plannen voor de aansluiting naar IJburg en de uitbreiding van de snelwegen. Zo is rond 2017 een verbinding gerealiseerd tussen IJburg en Amsterdam Zuidoost.



*Volg het fietspad over en onder de verschillende snelwegbanen en door groen 'no-mans-land'. Na het viaduct onder het spoor kom je in het **Diemberbos (R6)**. Volg de route en ga aan het eind van het bos de Veeneikbrug op.*

B11. Veeneikbrug

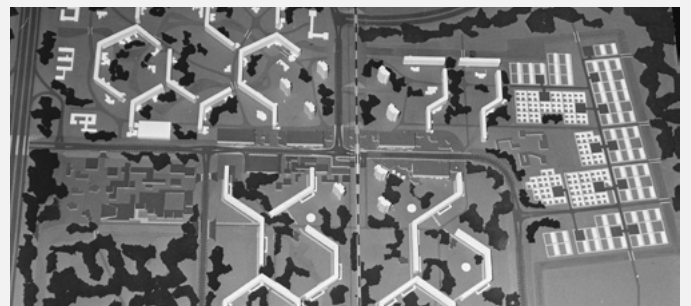
De [Veeneikbrug](#) over de Gaasp is in 2002 gebouwd. Hij verbindt hij stadsdeel Amsterdam Zuidoost met het Diemberbos, en sinds 2017 met IJburg. De verbinding is nu onderdeel van het plusnet fiets.



*Volg het fietspad over de brug en rechtdoor, het **Guldenkruispad**. Bij het kruispunt met verkeerslichten ga je rechtdoor, na een brug en een passage door de flat **Grubbehoeve** ben je in het Bijlmermuseum.*

B12. De Bijlmer, jonge stadshistorie

De Bijlmer is een woonwijk in Amsterdam Zuidoost, gebouwd vanaf 1966 met hoogbouwflats in een honingraatstructuur. Geïnspireerd op het idee van de 'functionele stad' (CIAM) zijn wonen en werken strikt gescheiden. Ook de infrastructuur was gescheiden. Met verhoogde wegen en parkeergebouwen voor autoverkeer en een autovrije openbare ruimte op de begane grond. Een netwerk van fietsroutes verbond alle delen van de Bijlmer met tunneltjes onder de verhoogde wegen door. Voor de verbinding met de bestaande stad, op zo'n 8km van de Bijlmer, werd een metrolijn gebouwd. Deze eerste metrolijn van Amsterdam opende in 1977.



Origineel plan voor de Bijlmer. Beeld: gem. Amsterdam, 1965

B12. De Bijlmer (vervolg)

De Bijlmer werd niet de ideale stad die de planners gedacht hadden. Wonen in hoogbouw bleek niet zo populair, en er was weinig verscheidenheid aan woningen. De voorzieningen in de wijk bleven achter, en die in de stad waren ver weg. Met het vele groen en de tunneltjes bleek de openbare ruimte bij donker sociaal onveilig.

Tussen 1992 en 2016 kreeg de Bijlmer een [grootscheepse vernieuwing](#). Flats werden afgebroken en vervangen door laagbouw. Zo kwam er een gevarieerder aanbod van woningen in de wijk. Verhoogde wegen werden omlaag gebracht. Sommige flats bleven en werden gerenoveerd, zoals hier in het Bijlmermuseum, dat nu een beschermd stadsgebied is.

De Bijlmer is nu een van de meest diverse stadsdelen van Amsterdam. Zowel in stedenbouw als in bevolking.



*Volg het fietspad tussen de flats. Iets voorbij de passage, onder de flat Groeneveen door, ga je rechtsaf het fietspad **Nellesteinpad** in. Iets verder steek je de Bijlmerdreef over.*

B13. Bijlmerdreef

Oorspronkelijk was de Bijlmerdreef verhoogd aangelegd. Maar met de vernieuwing is een deel van de straat omlaag gebracht en omgevormd tot een levendige straat met woningen en winkels. Fietsers rijden mee op de parallelstraten. Bij de winkels maken parkerende auto's het soms lastig voor fietsers.

*Vervolg de richting van het Nellesteinpad over het **Annie Romeinplein**, en ga iets verder bij de flat schuin links. Dit is weer het **Nellesteinpad**. Volg het pad met de bochten langs de flat. Bij de laagbouw sla je linksaf door de woonstraat **Emanzana**. Waar de straat de hoek omgaat, ga je rechtdoor over het fietspad **Strandvlietpad**.*

B14. Bijlmer laagbouw

Op de plaats van de oude flats zijn hier laagbouwoningen met een tuin gebouwd. Het oorspronkelijke solitaire fietspad Strandvlietpad is deels opgegaan in woonstraten.

*Volg het **Strandvlietpad** langs het water. Hier en der maakt het pad 135-graden hoeken die de oude flats in de honingraatstructuur ook hadden. Na het hoge viaduct en twee 135-graden hoeken ga je linksaf de brug over de **Nadezja Mandelstamstraat** in.*

R7. World of Food

Voor een speciale mobiliteits-gerelateerde plaats om te eten ga je net voorbij het viaduct rechts. In een voormalige parkeergarage zijn nu tientallen eettentjes met eten van over de hele wereld.

*Vervolg het fietspad van de **Nadezja Mandelstamstraat**.*

B15. Bromfietsdrempels

Bij de school zijn speciale drempels in het fietspad aangelegd. De dubbele hobbels omlaag werken zo op de vering van bromfietsen dat deze effectief worden afgeremd. Fietsers hebben er nauwelijks hinder van.



Vervolg het fietspad en ga na het viaduct rechtsaf een bruggetje over naar het **Anton de Komplein**. Iets verder is **Winkelcentrum Amsterdamse Poort (R8)**.

Sla linksaf en ga bij het park even links en rechts naar het **Reigersbospad** door het **Nelson Mandelapark**. Volg het pad langs de sportvelden, onder het viaduct door. Na een bocht naar links ga je rechts en de heuvel op van het park dat boven de snelweg A9 wordt gemaakt.

B16. Park op snelweg

Snelweg A9, de Gaasperdammerweg, is een forse barrière en bron van lawaai en vuile lucht. Voor fietsers en voetgangers waren er tunneltjes onderdoor. Bij de verbreding, van 2x3 rijbanen naar 2x5+1 banen, werd de snelweg ingebouwd in een '[land tunnel](#)'. Deze helpt om de leefbaarheid te verbeteren en lawaai en luchtvervuiling te beperken. De tunnel is 3km lang en heeft in het midden een opening bij de aansluiting met de Gooiseweg. Bovenop de tunnel wordt een park aangelegd. Misschien komen er ook woningen. Vanwege de werkzaamheden kan de route over de tunnel anders zijn dan op de kaart.

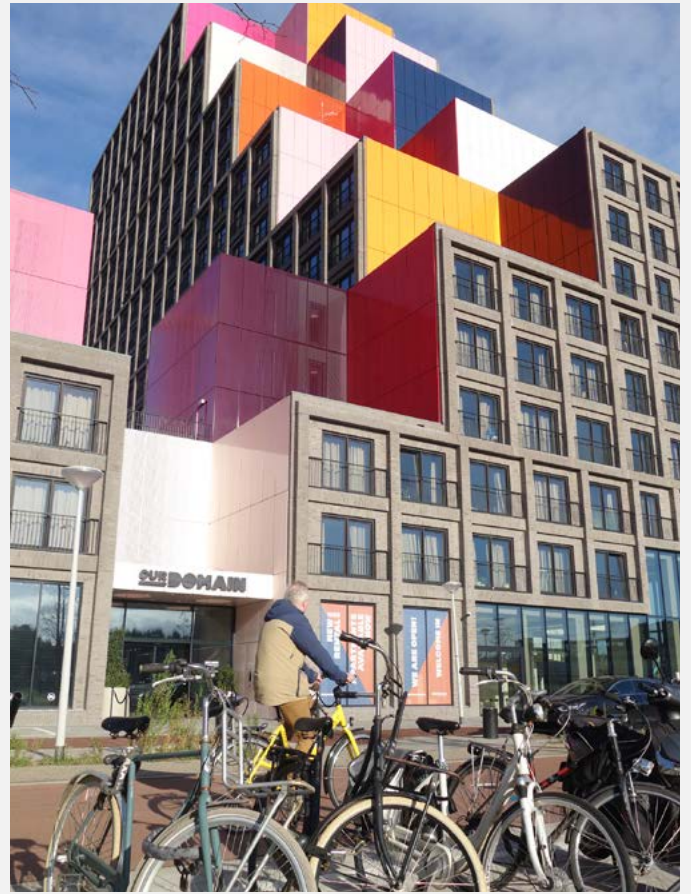


Gaasperdammertunnel in aanleg. Foto: Rijkswaterstaat.

Vervolg het **Reigersbospad** over het tunnelpark en verder. Ga na de tweede brug rechtsaf het **Meibergpad** op. Na een kilometer kruist het pad de spoorlijn Amsterdam - Utrecht bij station Holendrecht. Ga na het viaduct rechtsaf over de nieuwe fietsroute langs het spoor.

B17. Spoorpark

Langs de spoorlijn wordt het [Spoorpark](#) ontwikkeld, een groene loper met faciliteiten voor sport en recreatie, wandelen en fietsen. Het fietspad door het Spoorpark wordt een prettige directe verbinding tussen station Bijlmer en het universitair ziekenhuis UMC. Het gebied westelijk van het Spoorpark, [Amstel3](#), wordt omgevormd van kantoren naar een gemengde wijk. Tot 2027 worden er 5 duizend nieuwe woningen in hoge dichtheid gebouwd. Later mogelijk nog meer.



Volg via het Spoorpark zoveel mogelijk de spoorlijn. Op dit moment (2021) zijn nog niet alle delen klaar en kunnen er omleidingen zijn.

Bij de **Hoogoorddreef**, vlak voor station Bijlmer Arena, ga je rechtsaf, onder het spoor door. Vervolgens linksaf door het tunneltje **Hoekenrode** in. Op het plein bij het station ga je links, onder het station door.

B18. Bijlmer Arena: stadion en meer

Bijlmer Arena is het hart van Amsterdam Zuidoost. Met vlak naast het station de Johan Cruijff Arena, home van voetbalclub Ajax, en grote winkels, een bioscoop, een concertzaal en kantoren.

Aan de andere kant van het spoor is het winkelcentrum Amsterdamse Poort en omliggende woonwijken. Het gebied rondom het stadion wordt de komende jaren omgevormd tot een [levendig stadscentrum](#). Met nieuwe woningen in hoogbouw. Langs en onder het station loopt de **Johan Cruijff boulevard**, een voetgangersgebied waar fietsen is toegestaan.



*Volg de Johan Cruijffboulevard en ga bij **De Passage rechtsaf**, langs de hoofdingang van het stadion, onder een viaduct, over een rotonde en met een bocht naar de **Holterbergweg** waar je oversteekt en rechtsaf gaat. Iets verder rechtsaf (**Buitensingel**) en op het eind rechts en meteen weer links omhoog naar het viaduct over **snelweg A2**. Voorbij het viaduct ga je rechtsaf langs het groengebied Amstelland. Op het eind links en iets verder rechtsaf de Rozenoordbrug over de Amstel op.*

B19. Rozenoordbrug

De Rozenoordbrug is de brug over de Amstel van de snelweg A10, de ringweg om Amsterdam. Het fietspad langs de brug is een essentiële schakel in de fietsroute tussen Amsterdam Zuidoost en Amsterdam Zuid. Toen de Rozenoordbrug in 1982 openging kwam er extra ruimte voor auto's. Dat maakte dat op de Berlagebrug (R9) die iets noordelijk ligt, twee rijbanen voor auto's konden worden omgevormd naar fietspad. Dat was een grote verbetering voor fietsers, en voor de aansluitende straten die minder autoverkeer te verduren kregen.



De Rozenoordbrug is het eindpunt van deze fietsroute. De roze route voert je van het eindpunt van de fietsroute terug naar Amstelstation (3km).

Deze fietsroute is gemaakt door Amsterdam Bike City, platform voor kennis, innovatie en experiment over fietsen voor Amsterdam en de regio.

Heb je vragen of ideeën voor het platform, of wil je de nieuwsbrief ontvangen?

Neem dan contact met ons via: bikecity.amsterdam.nl/network/

Colofon:

© Amsterdam Bike City, 2021

Foto's: Marjolein de Lange, tenzij anders vermeld.

Vormgeving: Vijfkant Nederland