

Achtergrondinformatie

Experimenten met deelfietsen

De belangrijkste stappen op een rij

- “Marktconsultatie”, samen met aanbieders werken aan een voorstel dat:
 - a) recht doet aan het beleid en de bestuurlijke wensen en
 - b) voor de aanbieders nog werkbaar/interessant genoeg is. De gemeente betaalt namelijk niet voor het aanbod, dus aanbieders moeten hun eigen business case rondkrijgen.
- Monitorings- en evaluatieplan schrijven;
- Bestuurlijke besluitvorming;
- Uitvraag op de markt zetten: aanbieders konden inschrijven op de experimenten met een plan van aanpak;
- Selectie van aanbieders;
- Ontheffingverlening;
- Binnen de vijf aangewezen gebieden: maken van specifiek locatieplan, afstemmen met stadsdelen en gebiedscollega’s (intern) en lokale organisaties;
- Ontwikkelen signing en wayfinding voor inrichting van de openbare ruimte. Bedoeling is dat signing op straat etc. zo duidelijk is, dat mensen hun weg vanzelf vinden. Deelfietsen zijn echter nieuw dus ook de aanduidingen ervoor zijn nieuw. Deze zijn door de gemeente ontwikkeld in samenwerking met ontwerpbureau Mijksenaar en de Vervoerregio Amsterdam;
- Locaties laten tekenen en uitvoering door de aannemer;
- Pagina met kaart over deze experimenten met 1300 deelfietsen en 100 buurtbakfietsen op website Amsterdam plaatsen. Zie: [Deelfiets - Gemeente Amsterdam](#)

Kosten verdelen

En het is goed om vooraf na te denken over de verdeling van de kosten. Belangrijkste is om eerst in kaart te brengen welke verschillende kostenposten er zijn. Bij ons waren dat bijvoorbeeld kosten voor:

- Projectleiding;
- Inrichting van voorzieningen, hiervan betaalt de Vervoerregio Amsterdam een gedeelte;
- Monitoring & evaluatie:
 - o zowel interne kosten voor het uitzetten van enquêtes, dataverwerking etc. als
 - o externe kosten voor het verzamelen van statische data en het inzichtelijk maken via CROW dashboard;
- Ontwikkelen van signing en wayfinding (die kosten delen we overigens graag met andere gemeenten bij interesse, dus dat scheelt weer in de kosten voor toekomstige projecten).