

# Amsterdam Bike City

Platform for knowledge, innovation and  
experiment on Cycling  
For Amsterdam and Amsterdam Region

## Hoe is het Hoofdnet Fiets er gekomen?

### Een ambitieus doel als eerste stap

*“Het scheppen van een net van zo gestrekt mogelijke routes waarop de fietser vanuit de woonwijken veilig en snel de voorzieningen en werkgelegenheidsconcentraties kan bereiken”*. Dat was een belangrijk doel van het fiets-inclusieve beleid van Amsterdam. Vanaf 1979 werd hier invulling aan gegeven met het Verkeers Circulatie Plan (VCP), mede bedoeld om verbeteringen voor fietsers te realiseren. Hoe zo’n fietsnetwerk te realiseren, bleek nog een zoektocht. Maar een ambitieus doel als in het VCP beschreven was een belangrijke eerste stap.

### Uitvinden wat werkt als stap twee

In het VCP stond een kaart met een fijnmazig netwerk van de beoogde fietsroutes. Een aantal benoemde kansrijke routes waren de Weesperzijde, het Vondelpark en de Binnenring en de ring rond de historische binnenstad.

De bedoeling was deze routes prioriteit te geven bij uitvoering, financiering en ruimtelijke keuzes. In de praktijk bleek echter dat het aanleggen van complete fietsroutes alleen haalbaar is als een straat sowieso op de schop gaat.

### Van knelpunt naar verbetering als derde en laatste stap

Om de verbeteringen te versnellen werd naast ‘top down’ ook ‘bottom up’ gewerkt. Het oplossen van knelpunten op fietsroutes vormde hiervoor de basis. Vanuit de [Knelpuntennota Amsterdam \(1977\)](#) ging de Fietsersbond met de gemeente samenwerken in de Werkgroep Fiets.

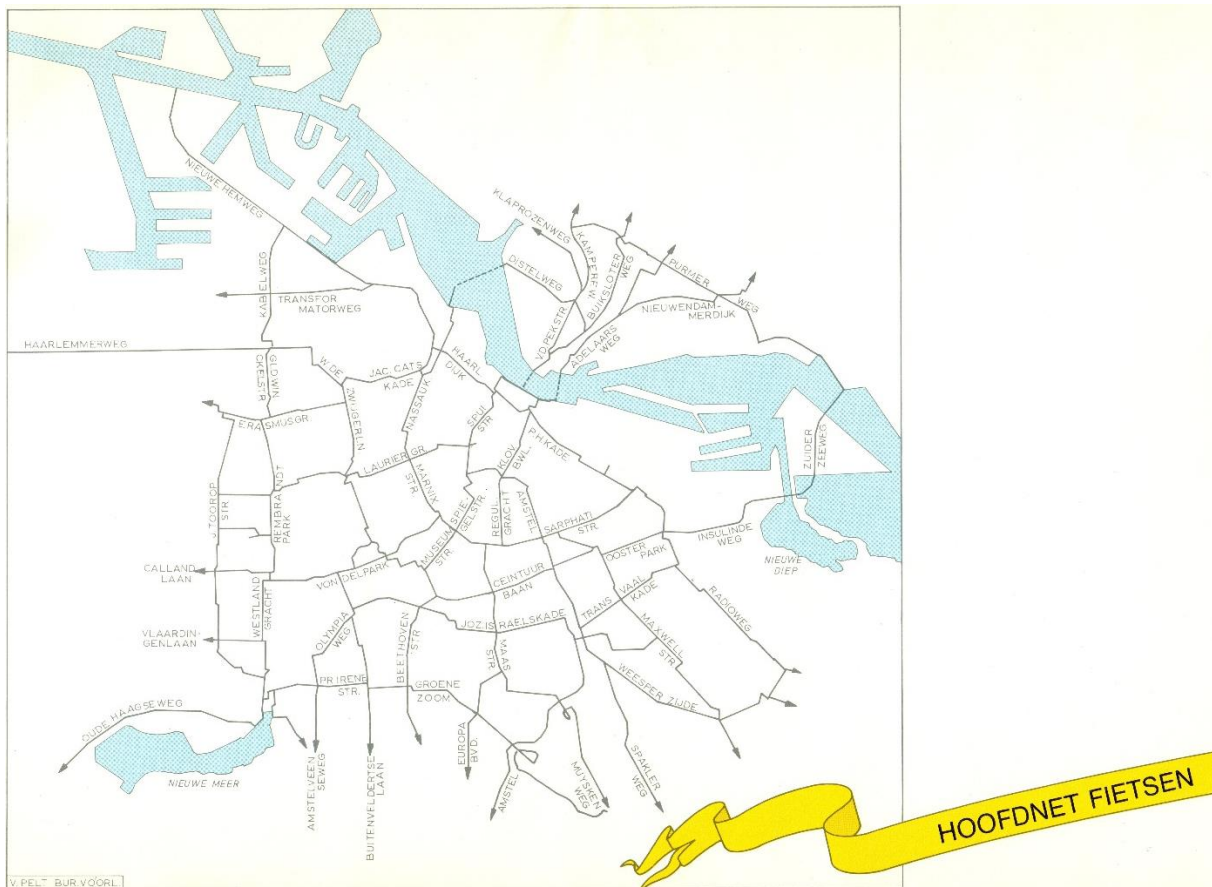
ABC is powered by:  
 **Gemeente  
Amsterdam**

 | Vervoerregio  
Amsterdam

and performed by:

 **Royal  
HaskoningDHV**  
Enhancing Society Together

 **Fietsersbond**  
Amsterdam



Het hoofdnet fiets zoals opgenomen in het Verkeers Circulatie Plan, 1979.

## 's Werelds eerste fiets ontwerp handboek

Na tien jaar ging de verantwoordelijkheid voor het realiseren van het Amsterdamse fietsnetwerk naar de stadsdelen. Voor een goede overdracht maakte de Fietzersbond het boek [Wijken voor de Fiets \(1987\)](#): 's werelds eerste ontwerphandboek voor fietsroutes. Enkele jaren later werkten gemeente en Fietzersbond dit uit tot een verbeterde versie in het [Handboek Fiets Amsterdam \(1991\)](#). Dit handboek was een voorloper voor de [handboeken voor fietsbeleid van het CROW](#).